

APROBAT
DIRECTOR REGIONAL
ING. EUGEN CECAN



CAIET DE SARCINI

Cap.1. DENUMIREA LUCRĂRII

Expertiză tehnică poduri: Repozitionare aparate de reazem Autostrada Transilvania
Cod CPV : 71319000 - 7

Cap.2. SOLICITĂRILE AUTORITAȚII CONTRACTANTE

2.1. Perioada de desfășurare a contractului (durata) : anul 2017

2.2. Locul de desfășurare a activității : conform anexă

2.3. Volume de lucrări / Cantități propuse : conform anexă

În urma **Expertizei tehnice** se va întocmi un document denumit **Raport de expertizare tehnică de calitate**, ce va fi structurat pe următoarele capitole:

- a. Motivația, scopul și obiectivele expertizei;
 - b. Date și informații folosite la elaborarea expertizei;
 - c. Descrierea podului
 - d. Prezentarea stării de defectare a podului supus expertizei;
 - e. Evaluarea stării tehnice a podului
 - f. Concluzii, propuneri, intervenții.
-
- a. În capitolul intitulat "Motivația, scopul și obiectivele expertizei" se prezintă elementele tehnice și funcționale care au stat la baza inițierii / declanșării expertizei tehnice, după cum urmează :
 - Date generale : denumirea lucrării, denumire DN
 - Motivația, scopul și obiectivele expertizei;
 - b. În capitolul intitulat "Date și informații folosite la elaborarea expertizei" sunt cuprinse toate documentele scrise și desenate de care a dispus expertul, de exemplu :
 - Proiectul construcției , **releveele întocmite în cadrul expertizei**, amplasamentul;
 - Releveele stării de defectare a podului; Cauzele deplasării aparatelor de reazem din neopren , fixe și mobile.
 - Buletinele de analiză și referatele cu concluziile determinărilor și încercărilor experimentale;
 - c. Descrierea podului
 - Alcătuirea generală a podului;
 - Modificări, reparații necesare;
 - Structura de rezistență.;
 - Planurile podului :secțiuni transversale și longitudinale în zona aparatelor de reazem;
 - d. Capitolul intitulat "Prezentarea stării de defectare a podului " va cuprinde o descriere detaliată a stării de defectelor prin intermediul releveelor și a fotografiilor. Starea de deformabilitate, starea de fisurabilitate și degradările (avarile) vor fi analizate cu **explicarea cauzelor**.

- e. În capitolul intitulat "Evaluarea stării tehnice a podului" se va face o prezentare a modului în care s-a efectuat evaluarea nivelului de asigurare a podului, în conformitate cu procedura de realizare a expertizării tehnice de calitate a podului. Se va prezenta indicele de stare tehnică.
- f. Capitolul "Concluzii, propuneri, intervenții" este consacrat prezentării concluziilor generale ale evaluării nivelului de asigurare a podului, care vor fi urmate de **propuneri și măsuri de intervenție considerate necesare** pentru obținerea nivelului de asigurare propus.

Raportul cuprinde decizia de intervenție asupra podului. Raportul **detaliază soluțiile și măsurile care se impun** pentru fundamentarea tehnică și economică a deciziei de intervenție.

Prin intermediul raportului expertul prezintă măsurile și soluțiile de principiu pentru a se interveni asupra podului, după cum urmează :

- măsuri de intervenții imediate privind repositionarea aparatelor de reazem sau înlocuirea acestora în cazul deteriorării.

- măsuri privind urmărirea specială și proceduri specifice efectuate de personal tehnic format din specialiști atestați ;

- măsuri privind realizarea de reparații curente;

Toate aceste măsuri urmează să fie detaliate într-o documentație de repositionare a aparatelor de reazem.

Durata de realizare a expertizei este de 45 zile de la data semnării contractului.

Ofertanții care au avut contracte anterioare cu C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. Cluj vor prezenta în ofertă recomandarea sau documente constatatoare conf. H.G. 395/2016 din partea D.R.D.P. Cluj.

Ofertanții care au lucrări în derulare vor prezenta recomandare din partea D.R.D.P. Cluj și de asemenea vor face dovada capacității de a contracta noi lucrări.

Ofertanții care nu au avut lucrări similare cu C.N.A.I.R. S.A. vor obține recomandări de la alte unități contractante pentru lucrări similare.

Operatorul economic va specifica într-un link (cu posibilitatea accesării acestuia de către DRDP Cluj) , defalcarea detaliată pentru fiecare pod în parte.

Documentația se va preda în 3 exemplare, inclusiv pe suport magnetic.

Notă : Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini vor fi minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

DIRECTOR ADJ. MENTENANTA
ING. IOAN CRISAN



ȘEF Serviciu Tehnic Lucrări de Artă și CTE
ING. Angela Crisan

